



Línea Midibus

MA 17.0

Chasis robusto y confiable para autobuses con un PBT de 17 toneladas, ideal para enfrentar el tránsito intenso de las grandes ciudades, ofreciendo alto rendimiento y eficiencia económica en el transporte de pasajeros. Proporciona mayor confort a los usuarios, menor desgaste operativo y mayor productividad para el gestor de flotas.

Chasis indicado para aplicaciones:

- Urbanas
- Fletamento (circuitos urbanos o mixtos de corta distancia)



**PIEZAS Y
SERVICIOS**



GARANTÍA



AGRALUB

@fco in agraleSA
www.agrale.com.br



MOTOR	
Marca/Modelo	Cummins F4.5
Potencia Máxima	213 cv (157 kW) - 2200 rpm
Torque máximo	780 Nm - 1300 / 1500 rpm
Nº de cilindros/cilindradas	4 / 4506 cm³
Control de Emisiones	Tratamiento de gases por reducción catalítica selectiva (SCR). PROCONVE P8 / EURO VI
TRANSMISIÓN	
Caja de Cambios	EATON FS 5406 B
Nº de marchas	6 adelante / 1 reversa
Embrague tipo	Monodisco en seco
Diámetro externo del disco	395 mm / 365 mm (OPC)
DESEMPEÑO TEÓRICO	
Velocidad Máxima	89 Km/h (NS) 106 Km/h / 95 Km/h / 81 Km/h (OPC)
Subida de Rampa en PBV	34,5% (NS) 34,1% /42,2% / 20,1% (OPC)
RUEDAS (TIPO)	
Dimensiones	22,5 x 7,5" Pol
FRENOS	
Accionamiento/Actuación	Modulating Valve / Rear Brake
Freno de Servicio	Tambor / "S CAM" Neumático Asistido electrónicamente (ABS, EBD, ATC) con ajuste automático
Freno Motor	Electrónico
Freno de Estacionamiento	Spring brake 30"
CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L)	
Tanque de combustible	210 L / 300 L (OPC.)
Tanque Arla 32	25 L

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión	28 V
Batería	12 V / 135 Ah (2 unidades)
Alternador	24 V / 150 A
EJES	
Eje delantero	DANA 6.0T
Eje trasero	MERITOR 23-168
Relación de reducción estándar	4,89 :1
Relaciones de reducción opcionale	4,10 / 4,56 / 5,38 :1
NEUMÁTICOS	
Dimensiones	275/80R 22,5"
CHASSI	
Suspensión Delantera	Muelles semielípticos
Suspensión Trasera	Muelles semielípticos de dos etapas
Amortiguadores	Telescópico de doble acción
DIRECCIÓN	
Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
PESOS Y CAPACIDADES	
PBV - Peso Bruto Vehicular	17.000 Kg (Técnico) / 16.000 Kg (Legal)
Peso en orden de marcha	4.597 Kg / 4.608 Kg
Carga Máxima Eje Delantero	6.000 Kg
Carga Máxima Eje Trasero	10.000 Kg