

Caminhões leves

CAMINHÃO AGRALE A 8.700

Um gigante no trabalho.

Ágil e eficiente para entregas urbanas e curtas distâncias rodoviárias, com todo o conforto e tecnologia de um grande caminhão.

- Completo de série.
- Disponível na versão VUC, ideal para entregas urbanas.
- 2 anos de garantia ou 200 mil km para o trem de força.



PEÇAS
AGRALE



GARANTIA



AGRALUB



agraleSA
www.agrale.com.br

CAMINHÃO AGRALE A 8.700



CABINE	
Tipo	Avançada e Basculante
Construção	Cabine de aço
Nº de Assentos	1 + 2 Passageiros
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Bateria Alternador	24 V 12 V / 70 Ah (02 unidades) 28 V / 70 A
EIXOS	
Eixo dianteiro	DANA 3.2T
Tipo - Dianteiro	Viga I
Eixo traseiro	DANA 284
Relação de redução	4,10:1
PNEUS	
Dimensões	215/75 R17,5"
CHASSI	
Suspensão Dianteira	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
Suspensão Traseira	Interligado por mola Semi-elíptica e amortecedores telescópicos
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
DIREÇÃO	
Tipo	Hidráulica
Círculo de Viragem	16,0 (guia a guia) 17,3 m (parede a parede)
PESOS E CAPACIDADES	
Peso em ordem de marcha	3.110 kg
PBT - Peso Bruto Total	8.700 kg
Carga Útil Máx. + Equipamento	5.590 Kg
Carga Útil + Carroceria com 3º Eixo	11.000 kg
CMT - Capacidade máxima de tração	11.000 kg
Carga Máx eixo dianteiro	3.200 kg
Carga Máx eixo traseiro	5.500 kg
ITENS DE SÉRIE	
Ar-condicionado, Ar quente, Controlador da velocidade de cruzeiro, Piloto automático, Volante com regulagem de ângulo e altura, Trava elétrica das portas com acionamento remoto pela chave, Vidro elétrico, Luz diurna (DRL), Farol de milha (luz neblina), Som ambiente (Rádio), Tomada 12V, Pega mãos das portas, Porta objetos central no painel e nas portas, Acelerador eletrônico, Computador de bordo, Banco central rebatível função mesa, Vidro vigia traseiro, Espelho de aproximação frontal, Espelho de rampa lado carona, Barra estabilizadora dianteira e traseira, Embreagem assistida a Ar, Freio motor inteligente, Regulagem automática do freio, Tacógrafo digital.	

MOTOR	
Modelo	CUMMINS F3.8
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR)
Nº cilindros	4 em linha
Potência Máxima	175 cv (129 kW) a 2.500 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
Aspiração	Sobrealimentado com dois estágios de turbo
TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro externo	362 mm
Caixa de Câmbio	EATON ESB0 6106A - Manual Opc.: ALLISON 2100xFE - Automática
Nº de marchas	6 a frente / 1 a ré
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	112 Km/h (STD) 99 Km/h (OPC)
Subida em Rampa PBT	44,5% (STD) 52% (OPC)
RODAS	
Dimensões	17,5" x 6.00"
FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
Freio Motor	Eletrônico (linha de escape)
Freio Estacionamento	Spring brake 24"
Sistemas auxiliares de Freio	ETV / ABS / EBD / ATC / ESC / HSA (Hill Holder)
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	150 L
Reservatório ureia -Arla 32	25 L
DIMENSÕES GERAIS	
Distância entre eixos	4.200 mm
Comprimento livre do chassi para aplicações	5.105 mm
Comprimento total do veículo	7.080 mm
Largura máxima (face externa rodado)	Eixo dianteiro 2.021 mm Eixo traseiro 2.138 mm
Bitola	Dianteira 1.708 mm Traseira 1.662 mm
Balanço	Dianteiro 1.200 mm Traseiro 1.680 mm

