

Médios



# CAMINHÃO AGRALÉ

## A 15.000

**Robustez que aumenta a produtividade.**

O Caminhão Agrale A15000 é um veículo com versatilidade e produtividade nas cidades e nas estradas. Um caminhão robusto e econômico, ideal para empresas de transporte que buscam mais segurança e redução de custos em suas operações.

**PEÇAS  
AGRALE****GARANTIA****AGRALUB**

agraleSA  
[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)

# CAMINHÃO AGRALE A 15.000



| CABINE                            |                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tipo                              | Estendida, avançada e basculante                          |
| Construção                        | Cabine de aço                                             |
| Nº de Assentos                    | 1 + 2 Passageiros                                         |
| SISTEMA ELÉTRICO                  |                                                           |
| Tensão   Bateria   Alternador     | 24 V   12V 100Ah (02 unidades)   24 V / 70 A              |
| EIXOS                             |                                                           |
| Eixo dianteiro                    | DANA 6.0T                                                 |
| Tipo - Dianteiro                  | Viga I                                                    |
| Eixo traseiro                     | MERITOR MS19235 (STD)<br>MERITOR MS19145 (OPC)            |
| Relação de redução                | 4,56 / 6,36:1 (STD)<br>4,10 / 5,72:1(OPC)<br>4,88:1 (OPC) |
| PNEUS                             |                                                           |
| Dimensões                         | 275/80 R22,5"                                             |
| CHASSI                            |                                                           |
| Suspensão Dianteira               | Eixo direcional, molas parabólicas                        |
| Suspensão Traseira                | Eixo rígido motriz, molas semielípticas                   |
| Amortecedores                     | Telescópico de dupla ação                                 |
| DIREÇÃO                           |                                                           |
| Tipo                              | BOSCH 8097                                                |
| Círculo de Viragem                | 21.550mm - Guia a guia                                    |
| PESOS E CAPACIDADES               |                                                           |
| Peso em ordem de marcha           | 5.040 kg                                                  |
| PBT - Peso Bruto Total            | 15.000 Kg                                                 |
| Carga Útil Máx. + Equipamento     | 9.960 Kg                                                  |
| CMT - Capacidade máxima de tração | 23.000 Kg                                                 |
| Carga Máx eixo dianteiro          | 6.000 Kg                                                  |
| Carga Máx eixo traseiro           | 9.000 kg                                                  |

| MOTOR                                                                                                                                    |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Modelo                                                                                                                                   | CUMMINS F4.5                                                                         |
| Controle de Emissões                                                                                                                     | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR). PROCONVE P8 / EURO VI |
| Nº cilindros                                                                                                                             | 4 cil / 4,5L cm³                                                                     |
| Potência Máxima                                                                                                                          | 213 cv (157 kW) a 2300 rpm                                                           |
| Torque máximo                                                                                                                            | 780Nm / 1300 - 1500rpm                                                               |
| Aspiração                                                                                                                                | Sobrealimentado com dois estágios de turbo                                           |
| TRANSMISSÃO                                                                                                                              |                                                                                      |
| Embreagem tipo                                                                                                                           | Monodisco à seco com acionamento Hidropneumático                                     |
| Diâmetro externo                                                                                                                         | 395 mm                                                                               |
| Caixa de Câmbio                                                                                                                          | EATON FS5406B                                                                        |
| Nº de marchas                                                                                                                            | 6 marchas à frente / 1 marcha à ré                                                   |
| DESEMPENHO TEÓRICO                                                                                                                       |                                                                                      |
| Velocidade Máxima                                                                                                                        | 4,88:1 - 89 Km/h<br>4,10:1 / 5,72:1 - 106 Km/h<br>4,56:1 / 6,36:1 - 95 Km/h          |
| Subida em Rampa PBT                                                                                                                      | 4,88:1 - 37,8%<br>4,10:1 / 5,72:1 - 46%<br>4,56:1 / 6,36:1 - 52,8%                   |
| RODAS                                                                                                                                    |                                                                                      |
| Dimensões                                                                                                                                | 7,50" X 22.5"                                                                        |
| FREIOS                                                                                                                                   |                                                                                      |
| Freio de Serviço                                                                                                                         | Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS)                           |
| Freio Motor                                                                                                                              | Elétrônico (linha em escape)                                                         |
| Freio Estacionamento                                                                                                                     | Spring brake 30"                                                                     |
| Sistemas Auxiliares de Freio                                                                                                             | ETV / ABS / EBD / ATC / ESC / HSA (Hill Holder)                                      |
| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)                                                                                                          |                                                                                      |
| Tanque de combustível                                                                                                                    | 300 L 210 L (Opcional)                                                               |
| Reservatório ureia -Arla 32                                                                                                              | 25 L                                                                                 |
| DIMENSÕES GERAIS                                                                                                                         |                                                                                      |
| Distância entre eixos                                                                                                                    | 4.800 mm (STD)                                                                       |
| Comprimento livre do chassi para aplicações                                                                                              | 6.385 mm                                                                             |
| Largura máxima (face externa rodado)                                                                                                     | Eixo dianteiro 2.495 mm<br>Eixo traseiro 2.430 mm                                    |
| Bitola                                                                                                                                   | Dianteira 2.100 mm<br>Traseira 1.830 mm                                              |
| Balanço                                                                                                                                  | Dianteiro 1.400 mm<br>Traseiro 2.360 mm                                              |
| O veículo pode ser configurado com diferentes distancias entre-eixos. Para detalhes sobre versões e disponibilidade, consulte a fábrica. |                                                                                      |

