Civil

# AM250 CABINE SIMPLES

**Um 4x4 preparado para diferentes missões.**

O Agrale Marruá AM250 Cabine Simples foi projetado para entregar capacidade, resistência e mobilidade nas operações que mais exigem do veículo.

Sua configuração permite o transporte de cargas e a instalação de diferentes carrocerias e implementos, tornando-o uma solução versátil para aplicações como mineração, reflorestamento, manutenção de redes, saneamento e serviços de emergência.

# AM250 CABINE SIMPLES

| CARROCERIA | |
|---|---|
| Cabine | 2 ocupantes |
| Caçamba | Com caçamba metálica<br>Sem caçamba (chassi-cabine) |
| **SISTEMA ELÉTRICO** | |
| Tensão | 12 V |
| Bateria | 12 V / 95 Ah |
| Alternador | 12 V / 135 A |
| **CAIXA DE TRANSFERÊNCIA** | |
| Tipo | Manual / 2 velocidades (com redução) |
| Relação | 1.00 : 1 / 1,77 : 1 |
| **EIXO DE TRAÇÃO** | |
| Dianteiro | AGRALE 8.9 |
| Relação - Dianteiro | 4.10:1 |
| Traseiro | DANA 70<br>Eixo flutuante com bloqueio do diferencial tipo “POWER LOCK” |
| Relação - Traseiro | 4.10 : 1 |
| **RODAS** | |
| Modelo | 8.00 x 16" |
| **FREIOS** | |
| Freio Serviço Tipo | Disco nas 4 rodas Assistido eletronicamente (ABS/EBD) |
| Acionamento | Hidráulico servo assistido |
| Freio Estacionamento Tipo | Pedal com cabo |
| **PESOS E CAPACIDADES** | |
| Peso Bruto Total (PBT) | 5.700 kg |
| Capacidade Máxima de Tração(CMT) | 5.700 kg |
| Peso em ordem de Marcha | 2.825 kg (sem caçamba)<br>3.010 kg (com caçamba) |
| Capacidade carga útil | 2.875 kg (sem caçamba)<br>2.690 kg (com caçamba) |
| Capacidade Máxima de Reboque | 2.000 kg |
| Carga Máxima Eixo Dianteiro | 2.300 kg |
| Carga Máxima Eixo Traseiro | 3.400 kg |
| **CAPACIDADES DE MOBILIDADE** | |
| Ângulo de ataque | 58° |
| Ângulo de saída | 30º |
| Rampa máxima | 60% |
| Inclinação lateral máxima | 30% |
| Passagem a vau | 1.000 mm |
| Degrau máximo | 350 mm |
| **OPCIONAIS** | |
| Engate para reboque, Guincho Elétrico, Inclinômetro, Quebra-mato, Snorkel, Kit Multimídia, Kit Conforto e Segurança; Pneus MTR; | |

| MOTOR | |
|---|---|
| Marca/Modelo | Cummins F 3.8 |
| Controle de Emissões | Pós tratamento de gases por redução catalítica seletiva (SCR).<br>PROCONVE P8 / EURO VI |
| Cilindros / cilindrada | 4 em linha \| 3.800 cm³ |
| Potência | 170 cv (125 Kw) a 2.600 rpm |
| Torque | 600 Nm a 1.200 - 1.900 rpm |
| **TRANSMISSÃO** | |
| Marca/Modelo | Alisson LCT 1000 XFE Automática<br>EATON ESO 6205 - Manual |
| Número de marchas | 6 Frente \| 1 Ré - Automática<br>5 Frente \| 1 Ré - Manual |
| **SUSPENSÃO** | |
| Dianteira | Barras longitudinais e transversais, com barra panhard e molas helicoidais |
| Traseira | Feixe de molas semi-elípticas |
| **DESEMPENHO TEÓRICO** | |
| Velocidade Máxima | 145 km/h - Automático<br>134 Km/h - Manual |
| **PNEUS** | |
| Modelo | 285/75 R16 |
| **CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO** | |
| Tanque de combustível | 95 L |
| Tanque de Ureia (Arla 32) | 16 L |
| **DIMENSÕES GERAIS** | |
| Distância entre eixos | 3.530 mm |
| Comprimento total do veículo | 5.574 mm (sem caçamba)<br>5.464 mm (Com caçamba) |
| Largura máxima do veículo (espelho a espelho) | 2.530 mm |
| Altura máxima do veículo | 2.030 mm |
| Bitola | Dianteira 1.772 mm<br>Traseira 1.792 mm |
| Largura máxima (face externa pneus) | Eixo dianteiro 2.057 mm<br>Eixo traseiro 2.077 mm |
| Largura máxima entre polainas | Cabine 2.070 mm<br>Caçamba 2.160 mm |
| **ITENS DE SÉRIE** | |
| Apoio de cabeça, Ar Condicionado, Ar Quente, Computador de Bordo, Faróis de Neblina, Estribos, Peito de Aço, Piloto Automático, Protetor de Lanternas, Faróis de rodagem diurna, Direção hidráulica e espelhos retrovisores elétricos. | |
| **PROTEÇÃO BALÍSTICA** | |
| Disponível também em versão blindada, com proteção de até NIJ Nível III+. | |



O presente folheto serve meramente como informativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante. Gerado em: 09/11/2026, 13:52